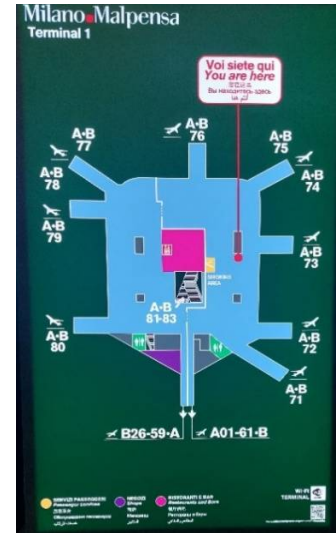


**Транснаціональна проектна зустріч – TPM 3,
організована компанією EDIBON International S.A. (Мадрид, Іспанія)
з 4 го по 6-те вересня 2024 р. в Мадриді**

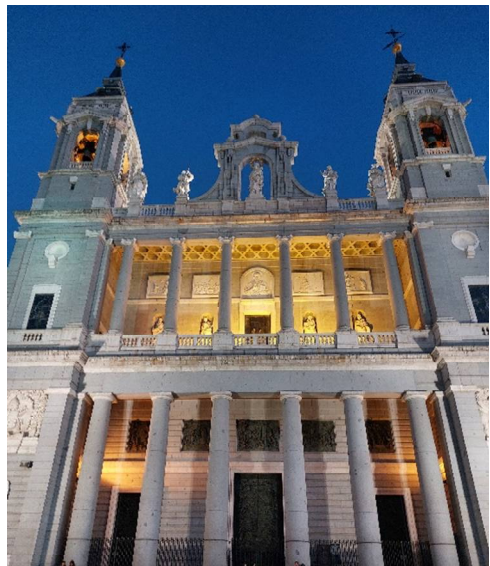
Цікавим видалось друге відрядження в Мадрид (Іспанія) до інтернаціональної компанії EDIBON з 4 -го по 6-те вересня 2024 року в рамках проекту ЄС «Європейська мережа адитивного виробництва у промисловому дизайні в українському контексті», № 2023-1-RO01-KA220-HED-000155412 (Грантова Угода № 2023-1-RO01-KA220-HED-000155412 – (проект Amaze)).

Метою відрядження була міжнародна проектна зустріч головного (менеджера) координатора проекту проф. Діани Бейли (assoc. prof. Diana Băilă, Румунія, Національний університет науки і технологій «Бухарестська політехніка»), співкоординаторів та виконавців проекту від навчальних закладів інших країн, зокрема: Ремігіуш Лабудзький (Remigiusz Łabudzki) з Познанського університету технологій (Польща), а також Ігоря Фодчука, в.о. завідувача кафедри містобудування та урбаністики і Мар'яни Борчі, завідувачки кафедри інформаційних технологій та комп'ютерної фізики (Україна, Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича).

На цей раз наш шлях до Мадриду був більш інформативним. Спершу автобусом з Чернівців до Сучави, потім літаком з Сучави до Мілану. Аеропорт у Мілані вражає своєю архітектурною красою, представляє триповерхову багатомодульну будову. Зручні зали прильоту та відльоту пасажирів. До всіх трьох поверхів є зручний доступ. На перший та третій поверхи - під'їзд автотранспорту. Деякі фото це демонструють. Кожну хвилину одні літаки прилітають, інші відлітають. Тут є готелі кав'ярні та всі інші місця витрати грошей.

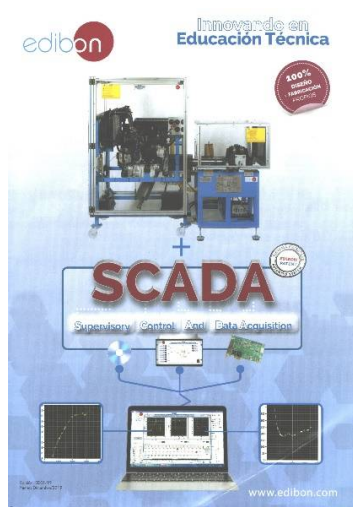


На ступний день - знову в літак на переліт до Мадриду. Експерсії по центру Мадриду відкривають нові сторінки майстерності архітектурних шкіл - нове і минуле відображено в усій красі у будівлях, площах, зручних транспортних артеріях через метро, електрички, автобусні маршрути, таксі.



Міжнародна проєктна зустріч (програма додається) була організована, учасником проєкту, панною Міріан Бонієллою Гарсія, директоркою інтернаціональної компанії EDIBON

(Мадрид, Іспанія). Про історію створення і напрямки діяльності цієї компанії можна довідатись на сайті www.edibon.com





У процесі зустрічі відбулись досить конкретні обговорення виконання запланованого і отриманих результатів. Кожна із сторін доповіла ступінь виконання завдань по третьому та четвертому (IO3 та IO4) етапах. Зокрема, підготовка до фінального звіту проекту, який буде реалізовано на платформі Агентства (assoc. prof. Diana Băilă, Politehnica Bucharest, менеджер проекту + усі партнери).

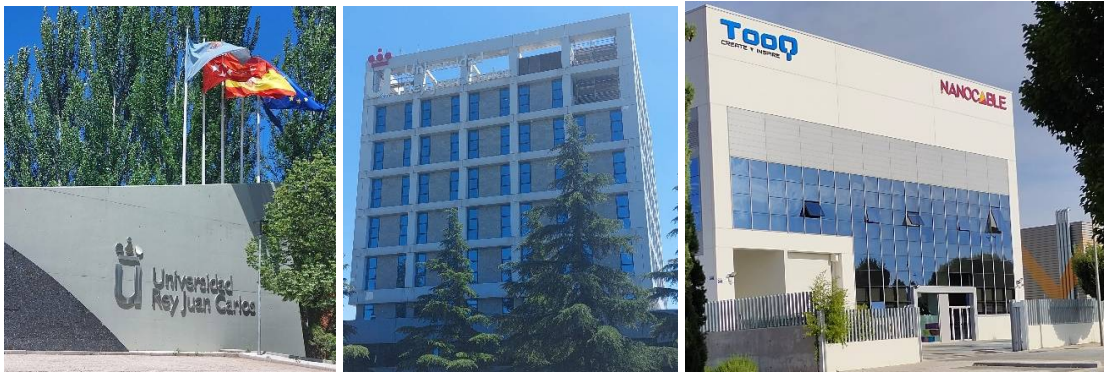
Статус файлів, завантажених на Teams /диски, пов'язані з проектом AMAZE (сертифікати, контракти, списки учасників тощо). Встановлення оновлень, завдань і обов'язків, пов'язаних з документами, до яких необхідно підготуватися фінальний звіт для платформи Агентства (з внеском усіх партнерів)

На нашому сайті уже можна побачити двома томи реалізації конкретних завдань по етапах IO1 та IO2. Запрошуємо до ознайомлення з результатами нашої групи у складі: Фодчука І.М., Борчі М.Д., Собка Ю.Т., Романкевича В.Ф. та Ватаманюк Н.Ю. До них є відповідні презентації.

По третьому етапі ми представили матеріали за двома статтями, підготовлених до друку, а також результати в рамках спільних досліджень для підготовки третьої статті з колегами з Національного університету науки і технологій «Бухарестська політехніка». Відзначено, що відповідні статті буде направлено в редакції журналів, рівень, яких в науково-методичних базах SCOPUS не нижче Q3, а то і вище (Q2 і Q1).

Обговорено також можливості щодо нового проекту (рівня Erasmus K2). Визначено можливі учасники майбутнього проекту.

Відбулась (6.09.2024р.) досить багатообіцяюча зустріч в стінах Universitat Rey Juan Carlos з представниками факультетів хімічних технологій, матеріалознавчого та архітектурного. Є досить багато цікавих можливостей для зближення позицій з метою заключення угоди про мобільність студентів та їх стажування в рамках програми Erasmus +, а також для участі одного із партнерів в рамках проекту Erasmus K2. Хочеться відзначити досить теплу та наповнену конкретним змістом зустріч.



Важливим для нас було те, що всі наші колеги добре обізнані з тим, що відбувається в Україні. Знають скільки зруйновано шкіл, корпусів університетів, пам'ятників архітектури та і просто житлових будівель, і скільки жертв серед цивільних, особливо дітей принесла нам росія і її фюрер путін.

Після завершення проектної зустрічі, поїздка на швидкісному поїзді до Барселони. Але спершу про залізничний вокзал у Мадриді. Тут перетинаються всі маршрути – метро, електричок, автобусів. Цікаво те, що на вокзалі є Ботанічний сад, який просто вражає своєю завершеністю. Слід нагадати, що історія побудови вокзалу цього є досить тривалою. Дуже велике враження справляє залізничний вокзалу Аточа, який був закладений ще у 1851 році, а модернізований у 1992 році. Аточа був спроектований [Альберто Паласіо](#), учнем відомого [Густава Ейфеля](#). Споруда зроблена із заліза та цегли та була втіленням, на той час, індустріальної архітектури.



У Барселоні аеропорт також є своєрідною архітектурною довершеністю.



І знову на літак до Бухареста. Аеропорт у Бухаресті є новим і також побудований у першу чергою для пасажирів. А шлях Бухарест – Сучава – Чернівці уже неодноразово нами апробований і є досить зручним.

Це відрядження створює для креативних і активних співробітників нашого факультету нові можливості для участі у нових міжнародних проектах не тільки Erasmus +, Erasmus K2 а також у проєкті ГОРИЗОНТ, але про це пізніше